

Dáta z národnej kampane Do práce na bicykli



Konferencia Dátovo podložené služby samospráv, Žilina 28.4.2022



Slovensko 2021

[Domov](#) > [Informácie](#) > Slovensko 2021



CELKOVO NA BICYKLI

1 715 385,69 km



UŠETRENÉ CO₂

513 067,65 kg



POČET JÁZD

232 708

Registrovaných samospráv:

91

Registrovaných účastníkov:

11 358

Registrovaných tímov:

3 448

Najazdených km/účastníka:

151,03 km

Konferencia Dátovo podložené služby samospráv, Žilina 28.4.2022



Banská Bystrica

Domov > Informácie > Slovensko > Banská Bystrica



CELKOVO NA BICYKLI

46 571,18 km



UŠETRENÉ CO2

14 106,54 kg



POČET JÁZD

6 713

Štatutárny zástupca:

MUDr. Ján Nosko

Hlásenia nedostatkov:

[Stiahnuť zoznam](#)

Počet obyvateľov:

78 084

Koordinátor mesta:

Michal Majer

Registrovaných tímov/účastníkov:

135/403

Telefónne číslo:

0903640576

Konferencia Dátovo podložené služby samospráv, Žilina 28.4.2022

Pridanie trasy

Nastavenie trasy

Názov trasy:

Bezna cesta z prace

Trasa z (ulica a číslo, mesto):

Kapitu

Kapitulská 12, Banská Bystrica

Vzdialenosť (km):

0 km

Trasa do (ulica a číslo, mesto):

Vypíšte cieľovú adresu

Smernosť:

☒ Do práce

☐ Domov

Vytvoriť

Vaša trasa



Pridať jazdu

Dátum

27.04.2017

Dopravný prostriedok:

☒ Bicykel

☐ Pešo

☐ MHD

☐ Auto

Zrušiť

Pridať

Trasy

Pridať trasu

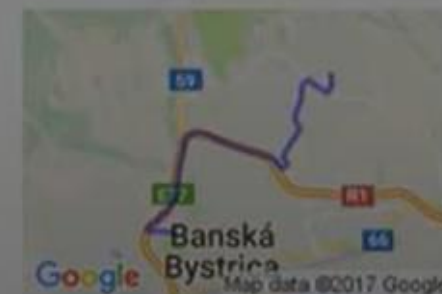


Na tejto obrazovke si môžete vytvoriť následne budete pridávať jazdy, ktoré

Bezna trasa do prace

Rudohorska 23, Banská Bystrica
Tajovského 10, Banská Bystrica
Vzdialenosť: 5.011 km

Do práce

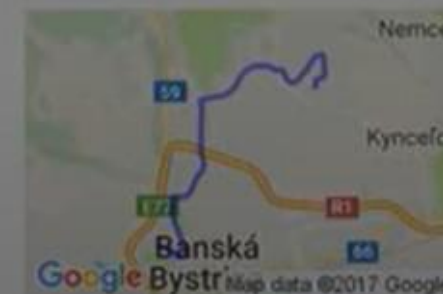


Pridať jazdu

Bezna trasa z prace

Tajovského 10, Banská Bystrica
Rudohorska 23, Banská Bystrica
Vzdialenosť: 5.218 km

Domov



Pridať jazdu



Heatmapa

CYKLISTI

Kompetenciou samosprávy nie je len nasledovanie tzv. vyvolaného dopytu, ale mála by mať aj ambíciu a dostatočnú schopnosť pozitívne ovplyvňovať jednotlivé druhy dopravy tak, aby sa obyvatelia pohybovali po území mesta pohodlne, bezpečne, a aby ich pohyb zanechával čo najmenšie negatívne dopady na zdravie a životné prostredie. „Postavte cyklotrasu a cyklisti prídu!“ Táto známa veta presne vystihuje, ako obyvatelia reagujú na zlepšenie infraštruktúry – či už pre cyklistov, alebo pre peších. A práve vytvorené „heatmapy“ môžu byť pre Bratislavu dobrým podkladom pre skvalitňovanie infraštruktúry na území mesta.



CELKOVÝ NA BICYKLI

294 840,54 km



UŠETRENÉ CO₂

127 648,23 kg



POČET JAZD

32 668

Počet obyvateľov:

429 564

Registrovaných účastníkov:

3 724

Registrovaných tímov:

1 075

Najazdených km/účastníka:

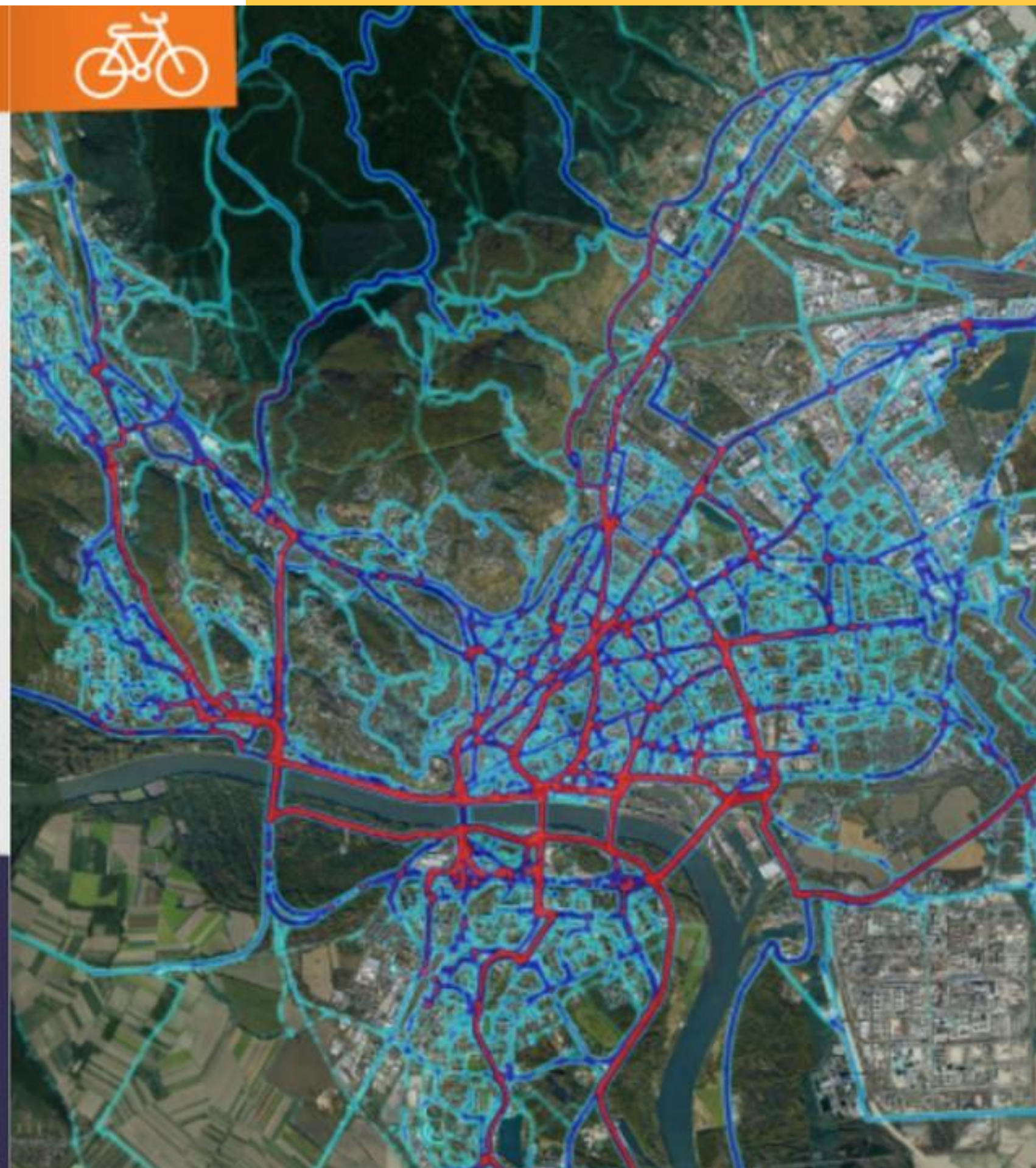
79,17

1250

1000

750

500



Odchody

DO PRÁCE NA BICYKLI

V uvedených „heatmapách“ je možné vidieť miesta, z ktorých obyvatelia odchádzajú za prácou, ako aj miesta, z ktorých sa neskôr vracajú domov. Tieto údaje môžu poslúžiť ako podklad pri navrhovaní a realizácii opatrení pre zlepšenie podmienok konkrétneho územia, ktoré je cyklistickou dopravou vyťaženejšie, viac ako iné časti mesta.



Počty cyklistov podľa hodín.



Odchody

Z PRÁCE NA BICYKLI

Dopravné špičky sú pravidelnou súčasťou našich ciest do práce a z práce. Štatistiky hovoria, že pri vzdialenostiach do 5 kilometrov môže byť práve bicykel tým najrýchlejším spôsobom prepravy. Obzvlášť to platí vo väčších mestách, kde sa tvoria dopravné kolóny s čakáním aj niekoľko desiatok minút.



Počty cyklistov podľa hodín.



Heatmapa

CHODCI

Mesto priamšie netvorí budovy a autá, ale ľudí, ktorí v ňom žijú. Zastaraný spôsob plánovania kládol dôraz na individuálnu automobilovú dopravu – zvyšovaním kapacity ciest, plynulosťou cestnej premávky a množstvom parkovacích miest. Moderný prístup plánovania mesta podporuje vyťaženosť všetkých druhov dopravy s dôrazom na jej udržateľné formy v tejto postupnosti: pešia doprava, cyklistická a verejná doprava, a až na poslednom mieste individuálna motorová doprava. Ak chceme zvýšiť podiel pešej dopravy v celkovom dopravnom mixe mesta, je potrebné poznať aktuálne dopravné zvyklosti obyvateľov využívajúcich na presun po meste chôdzu. Táto „heatmapa“ preto môže samospráve poslúžiť ako dobrý podklad pre zlepšovanie kvality peších koridorov v meste.

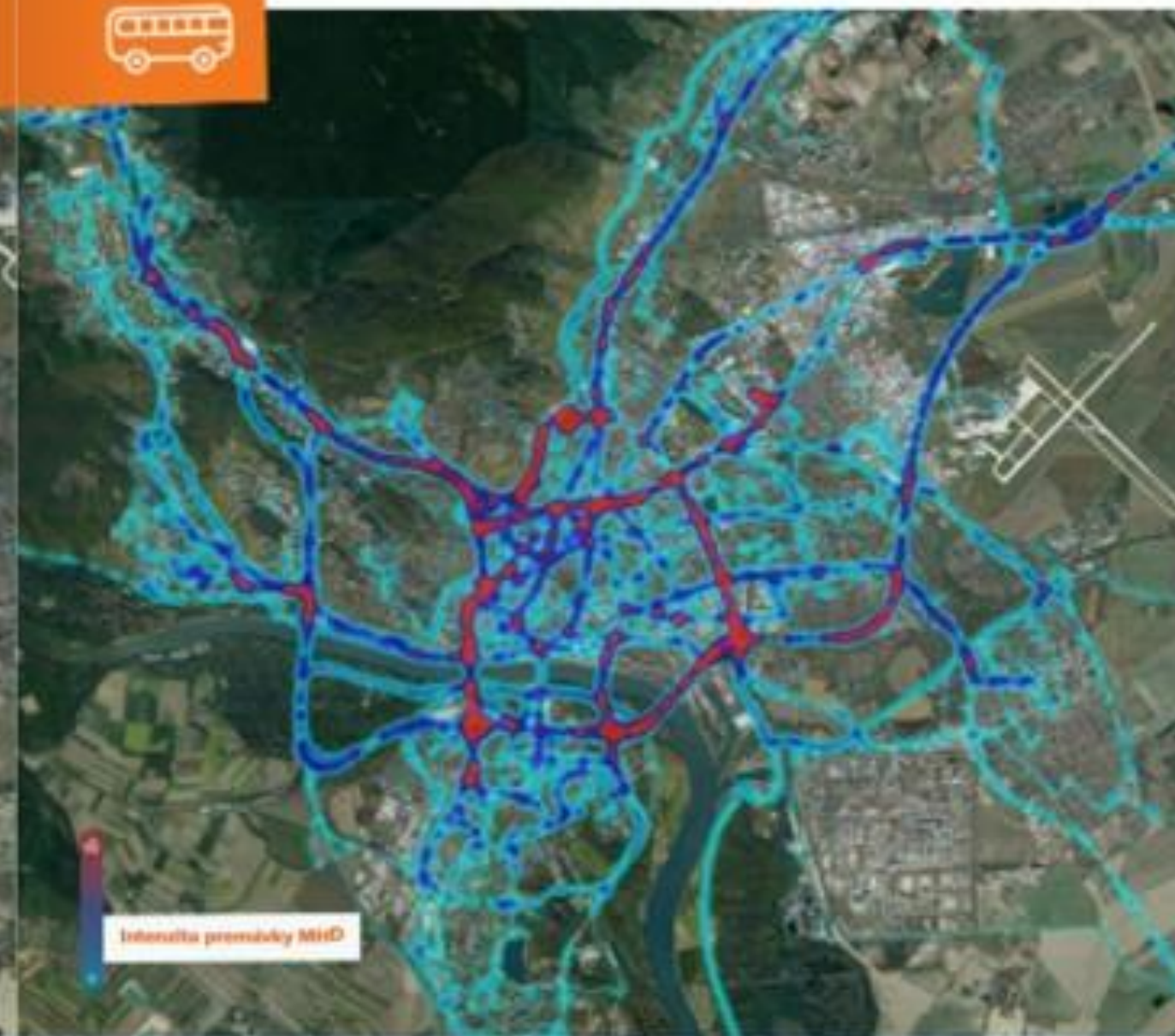


Intenzita premávky chodcov

Heatmapa

MHD

Počet cestujúcich prepravených verejnou dopravou na Slovensku každý rok klesá, v lepšom prípade stagnuje. A to aj napriek tomu, že práve vo veľkých mestách by mala mať vďaka prepravnej práci najvyšší podiel. Zvýšenie motivácie obyvateľov využívať verejnú dopravu je možné dosiahnuť jej prioritizáciou – vytváraním bus pruhov, zavádzaním systému aktívnej preferencie na svetelných križovatkách, zvyšovaním intenzity spojov a pod. Dopravné podniky vyťaženosť jednotlivých línií spravidla poznajú. Spracované údaje vo forme MHD „heatmapy“ však môžu byť zaujímavým doplnkom oficiálnych štatistík, keďže vizuálne prehľadným spôsobom zobrazujú vyťaženosť koridorov na území mesta, čo je dobrý podklad pre navrhovanie opatrení na skvalitnenie verejnej dopravy.



Intenzita premávky MHD



Vzdialenosti

PREŠUNOV V KM

Z grafu je zrejmé, že najvyšší počet účastníkov kampane Do práce na bicykli prekonáva počas jednej cesty do práce alebo z práce vzdialenosť v rozmedzí 5 až 10 kilometrov, a vysoký počet jazd je zaznamenaný aj pri vzdialenostiach nad 10 kilometrov. Tento údaj nám naznačuje ochotu obyvateľov jazdiť do práce na bicykli aj na väčšie vzdialenosti a potrebu budovania kvalitnej infraštruktúry pre cyklistov nielen v centre mesta, ale aj v jeho okrajových častiach. Zároveň prináša pre samosprávu výzvu, aby motivovala k zapojeniu sa do kampane aj nemalú skupinu tých cyklistov, ktorí cestou do práce na bicykli prekonávajú len malé vzdialenosti. Ich dopravné zvyklosti sú totiž pre tvorbu „heatmáp“ takisto veľmi dôležité.



TOP 3

Najfrekventovanejšie križovatky



1. Prístavná a Bajkalská



2. Apollo



3. Starý most

Zo získaných dát bolo možné určiť TOP križovatky a ulice mesta, kde bol zaznamenaný najvyšší počet prejazdov cyklistov. Na tieto miesta je potrebné zamerať pozornosť kompetentných, zhodnotiť ich kvalitu a bezpečnosť z pohľadu cyklistu a navrhnúť pre ne riešenia prateľské k cyklistom.

TOP 3

Najvyťaženejšie ulice mesta



1. Bajkalská



2. Prístavný most

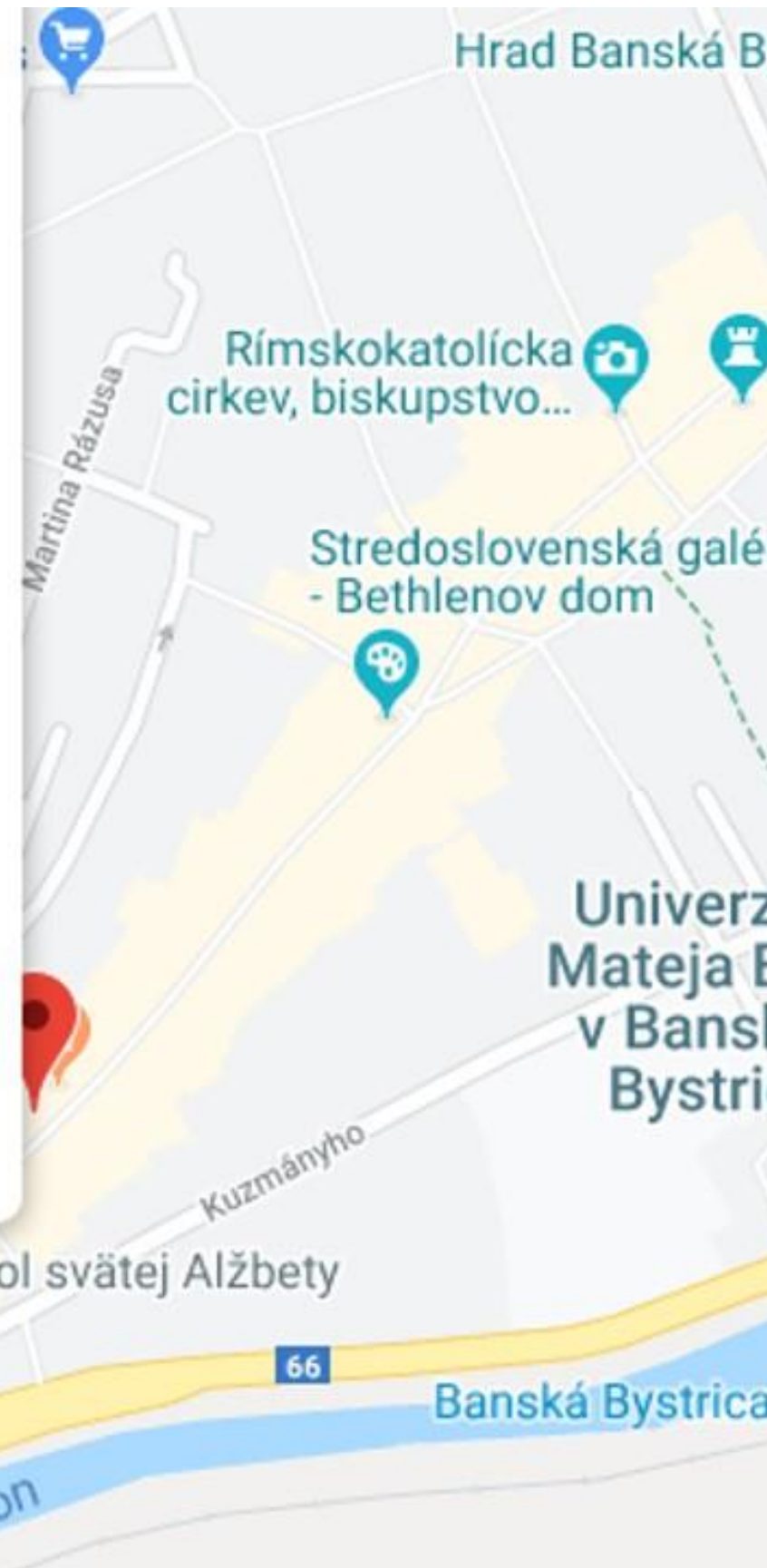


3. Klokočova

Nedostatok na cyklotrase

Dátum: 22.01.2020

Cyklotrasa prechádza cez vysoký obrubník, hrozí pád cyklistu.



DO PRÁCE
NA
BICYKLI

Elegantný, nepoužiteľný priechod pre cyklistov s bariérami

Lokality: 48.189596, 17.727235

„Za posledné roky trikrát namaľovaný priechod pre cyklistov, bohužiaľ reálne nepoužiteľný. Škoda farby. Cyklisti – radšej zosadnite z bicykla a použite priechod pre cyklistov. Pritom táto banálna vec, vytvorenie bezbariérovosti, je možno lacnejšia vec ako každoročný nezmyselný náter.“





1x ročne zozbierané dáta o pohybe obyvateľov:

- možnosť plánovať
- možnosť porovnávať
- možnosť zvyšovať povedomie
- participácia, zapájanie obyvateľov, organizácie, inštitúcie,... do rozvoja mesta
- možnosť motivovať, ponúkať benefity



Ďakujem za pozornosť

—— **ANDREA ŠTULAJTEROVÁ**

stulajterova@gmail.com

www.dopracenabicykli.eu